



XPENG P7

Отражение вашей индивидуальности



Версия
750 4WD Wing Door Ultra

	750 км (CLTC)
	3,7 с до 100 км/ч
	зарядка 10-80% — 11,3 мин
	Полный привод MAWD

	Преимущества дилера
	• Гарантия на автомобиль 5 лет / 120 000 км
	• Гарантия на батарею 8 лет / 160 000 км
	• Гарантия от сквозной коррозии 10 лет
	• Служба помощи на дорогах XPENG ASSIST
	• Trade-in

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип кузова	Седан
Двери/Места	4/5
Габариты (ДхШхВ), мм	5017 x 1970 x 1427
Колесная база, мм	3008
Ширина колес	Передние: 245мм, Задние: 275мм
Объем багажника, л	575-1929
Объем переднего багажного отсека, л	56
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	
Привод	MAWD (Полный привод, 2 мотора)
Мощность/Крутящий момент, кВт(лс)/Н·м	437(594) / 695
Разгон 0-100 км/ч, с	3,7
Макс. скорость, км/ч	230
Запас хода (CLTC), км	750
Комплексная 800В высоковольтная платформа с использованием карбида кремния (SiC)	•
Аккумулятор 5С	Трехкомпонентный
ЗАРЯДКА	
Быстрая зарядка DC (10-80%)	≥11.3 мин*
Функция V2L (питание внешних устройств)	•
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И УПРАВЛЕНИЕ	
Тип передней подвески	Двухрычажная подвеска с виртуальной осью поворота
Тип задней подвески	Задняя многорычажная (пятирычажная) подвеска
Пневмоподвеска Dual-Chamber	•
Адаптивное демпфирование CDC	•
Гидроопоры Tail	•
Интеллектуальное шасси	•
Тормоза передние	4-поршневые Brembo
Тормозные диски	Перфорированные вентилируемые
Активное охлаждение тормозов	•
Распределение момента 4WD 3.0	•
Усиленное торможение E-Drive	•
АКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ (XPILOT)	
Аппаратная платформа	• 2x Turing AI Chip
Радары / Камеры / OMS	• / • / •
Камеры кругового обзора	•
Навигационные блоки	•
Индикаторы ADS	•
City NGP / Highway NGP	• / •
LCC / ALC / AEP	• / • / •
Парковочные ассистенты	• APA, RPA, Custom, Tracking Reverse, Summoning, Auto Park/Exit
AI Bodyguard / Sentry Mode	• / •
Видеорегистратор	• 5 ракурсов***
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
Предупреждение о столкновении спереди (FCW)	•
Автоматическое экстренное торможение (AEB)	•
Распознавание дорожных знаков (TSR)	•
Помощник соблюдения скорости (SAS)	•
Автоматический переключатель дальнего света (IHBS)	•
Контроль состояния водителя (DSM)	•
Мониторинг слепых зон (BSD)	•
Предупреждение об открытии двери (DOW)	•
Предупреждение о покидании полосы (LDW)	•

Ассистент удержания полосы (LKA/ELK)	• LKA/ELK
Предупреждение о столкновении сзади (RCW)	•
Предупреждение о пересекающемся транспорте сзади (RCTA)	•
Контроль давления в шинах (TPMS)	• с индикацией
Напоминание о пристегнутом ремне	• (все места)
Система Auto Hold	•
Подушки безопасности	Фронтальные (водитель, пассажир), боковые (1-й ряд), коленные (водитель), боковые шторки (1-й и 2-й ряд), центральная
Кузов	• Цельнолитой алюминий + сверхпрочный каркас

МУЛЬТИМЕДИА И СВЯЗЬ

Приборная панель	• 8.8"
Центральный экран	• 15.6"
AR-HUD	• 87"
Экран для задних пассажиров	• 8"
Потоковое зеркало заднего вида	• 9"
Аудиосистема	• 23 динамика, 7.1.4 канала
Технология AI Immersive Sound	•
Внешние динамики	• 2
Голосовой помощник "Hey, XPENG" (английский язык)	•
4-зонный голосовой помощник на все сценарии с интеллектуальными рекомендациями	•
Apple CarPlay / HiCar / Carlink	• / • / •
Режим приветствия	•
AI Sound Effects	•
Сценарии (Медитация, Сон, Питомец)	•

ЭКСТЕРЬЕР

Передние двери	Двери-крылья
Передние/задние двери Soft-Close	Передние и задние
Панорамная крыша	•
Стекла (перед/зад)	Акустические / Затемненные
Наружные зеркала	• (Бескаркасные, обогрев, слепая зона, ADS-подсветка)
Передняя световая полоса	•
Фары (основные)	• (LED, автомат, корректор, дальний свет)
Задние фонари / Световая полоса	• / •
Эмблема с подсветкой	•
Двигающаяся решетка радиатора	•
Дворники	• Автоматические
Активный спойлер	•
Проекционная лампа приветствия	•
Газовые упоры капота	•
Диски/Шины	20" Sport + Ember Orange Calipers + Silent Tires • 21" Matte Gray Forged + Ember Orange Calipers + Michelin

ЦВЕТА ЭКСТЕРЬЕРА



Лунное сияние (матовый)

ЦВЕТА ИНТЕРЬЕРА



Особый серый

САЛОН И ИНТЕРЬЕР

Потолок	• Headliner Material
Материал сидений	• Dinamica
Отделка передней панели	• Карбоновый комплект
Подсветка порогов	• Затемненная
Амбиентная подсветка	•
Звукоизоляция двигателя	•
Материал рулевого колеса	• Nappa Leather
Подогрев / Память / Регулировка рулевого колеса	• / • / • 4-поз.
Климат-контроль	• Регулируемые дефлекторы спереди/сзади
Очистка воздуха	• Фильтры N95, от пылицы
Мониторинг PM2.5	•
Интеллектуальная система ароматизации салона	• 3 аромата
Порты USB	1x Type-A (2.5Вт+данные), 1x Type-C (60Вт+данные), 2x Type-C (60Вт)
12V розетки	• Передний ряд и багажник
Беспроводная зарядка	• 2x 50Вт с охлаждением
Панель Touch Pad (двери)	•
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	
Регулировка водительское	• 16-позиционная, с поясничной
Регулировка пассажирское	• 10-позиционная, с поясничной
Активные боковые поддержки	•
Регулируемая поддержка бедра	•
Обогрев	• Сиденье+спинка
Вентиляция	• Сиденье+спинка
Массаж	•

Память + Easy Entry

•

Кресло пассажира Zero-Gravity

○

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Обогрев

• **Левое/правое сиденье+спинка**

Центральный подлокотник

• **с подстаканниками**

ISOFIX / Детские замки

• / •

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ПАКЕТЫ

21" колесные диски

21" спортивные диски

1500\$

Zero-gravity seat

zero-gravity seat

1500\$

Без дверей-крыльев

Версия с классическими безрамочными дверьми

-3500\$

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
xpeng.by



Условные обозначения: • Стандартная комплектация; ○ Опциональная комплектация.

Информация о конфигурации автомобиля применима только к соответствующим моделям, произведенным в определенный месяц производства, и может отличаться для автомобилей, произведенных в другие месяцы.

Запас хода и время зарядки приведены для справки и могут меняться в зависимости от фактических условий. Таблица конфигурации носит справочный характер, фактическая ситуация определяется

Если не указано иное, данные о производительности в таблице получены при стандартной комплектации.

Система интеллектуального вождения XPilot является функцией помощи водителю и не может справиться со всеми дорожными, погодными и дорожными условиями. Водитель должен всегда внимательно следить за текущей дорожной обстановкой. Если система автоматической помощи при вождении не обеспечивает надлежащего рулевого управления или поддержания надлежащей дистанции и скорости, водитель должен

Данные об ускорении получены в ходе испытаний, а фактическая динамика разгона 0-100 может отличаться из-за различных навыков вождения, уровня заряда батареи, температуры батареи, состояния дороги и